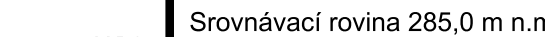


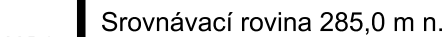
M 1:1





M 1:100



M 1:100



	Linie původního profilu skalního svahu
	Linie rozsahu odtěžení, očištění a profilace skalního svahu

SOUBOR 01 - Odstranění vegetace
SOUBOR 02 - Očištění skalních stěn, masívu a svahů
SOUBOR 03 - Odtěžení nestabilních bloků a částí
SOUBOR 08 - Odkopávky akumulací

JEDNOTKY KÓT: MM
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

SEZNAM ZKRATEK:
HKÚ.....Horní kotevní úroveň
SKÚ.....Spodní kotevní úroveň

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bp

Investor:		Správa železnic, národní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
Vyracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Ing. Stanislav Štrábl	Ing. Stanislav Štrábl 	Ing. Miroslav Rykl
Kraj:	Traťový úsek/Obec:	
Jihomoravský	MORAVSKÉ BRÁNICE – STŘELICE	
Investor		
Správa železnic s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1		
Akce:	Formát	
ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI	7x44	
MIROSLAV – STŘELICE	Datum	
Objekt:	05/2021	
SO 02-04-02 – Zajištění svahu v km 14,1280 – 14,1400 – Vršovice	Účel	
Část:	DSP + PDPS	
Železniční spodek – zajištění skal	Č. zakázky	
Obsah dokumentace:	182C	
PRÍLOHY	Změna	Č. kopie
	Měřítko	
	1:100	
	Část dokumentace	Č. výkresu
	D.2.4.	3